



# Raduno Yacht Classici Americani

e yacht d'epoca a motore

Organizzato da:

**American Classic Yacht association**

Con la collaborazione di ASDEC e YCML ed il Patrocinio del Comune di Loano e dello Yacht Club Italiano

Presso



**26 - 27 - 28 Giugno 2015**

# Programma

- **Venerdì 26 giugno**

- Ore 12:00 Opzionale partenza da Arenzano per la navigazione in flottiglia per le barche provenienti da levante
- Ore 17:00 Termine arrivo barche presso il molo "India" del Marina di Loano (VHF canale 9)
- Ore 19:00 Cocktail di benvenuto presso lo YCML con presentazione evento e proiezione video
- Ore 21:30 Cena a bordo delle proprie imbarcazioni od al ristorante YCML (opzionale)

- **Sabato 27 Giugno**

- Ore 9:00 Captain's briefing con colazione presso YCML
- Ore 10:00 Inizio sessione mattutina prove di abilità con:
  - Gara di bravura nell'accosto in banchina e di eleganza
  - Gara di abilità nella manovra in acque ristrette
- Ore 13:00 Pranzo alla fonda
- Ore 15:00 Inizio sessione pomeridiana con:
  - Gara regolarità nautica
  - Recupero uomo a mare
- Ore 17:00 Prova di posteggio auto americane **DA CONFERMARE**
- Ore 18:00 Inizio ispezione dei giudici per "best of show" sia barche che auto
- Ore 18:30 Gara di nodi mogli o compagne armatori
- Ore 19:30 Cocktail con premiazione
- Ore 21:00 Cena in stile Bahamas presso lo YCML, a seguire musica dal vivo. Dress code "yachtsman style"

- **Domenica 28 Giugno**

Ore 9:30 Colazione  
Ore 10:30 Sfilata sul lungomare con le auto americane DA CONFERMARE  
Ore 11:30 Uscita in mare e parata flotta delle barche lungo il litorale  
Ore 12:30 Pranzo alla fonda  
Ore 15:00 Rientro ai propri porti

- **Iscrizione**

Tutte le imbarcazioni ed i natanti devono essere iscritte nel registro di American Classic Yacht association o ASDEC e l'armatore deve essere in regola con la quota associativa della rispettiva associazione per l'anno in corso. L'adesione deve pervenire per email a [info@americanclassicyacht.it](mailto:info@americanclassicyacht.it) ed effettuando il pagamento della quota di iscrizione entro il 9 Giugno 2015. Tutte le imbarcazioni ed i natanti devono essere in regola con il codice della navigazione e regolarmente assicurate.

- **Quota iscrizione per gli yacht**

La quota di iscrizione è fissata in € 250,00 per imbarcazione e comprendono l'aperitivo del venerdì, la cena del sabato e le colazioni di Sabato e Domenica (per 2 persone bevande escluse), l'ormeggio per le notti del 5 e 6, i servizi vari di gara ed i premi. Il prezzo per eventuali ulteriori ospiti alla cena del Sabato è di 40€ a persona e di 160 € a persona per il pacchetto completo, forfait in via di definizione per gli under 14. La quota di iscrizione dovrà essere saldata all'atto di iscrizione via Bonifico Bancario a A.C.Y. IT09J069060140000000029616 presso la Banca regionale Europea, Fil. Via Ceccardi, Genova con causale "iscrizione raduno Giugno 2015". L'iscrizione ed il relativo pagamento dovrà pervenire entro il 9 Giugno 2015.

- **Ormeggi**

Saranno tutti presso il Marina di Loano, presso il pontile "India", dotato di finger laterali, senza trappe. Le barche oltre i 15 metri saranno ormeggiate nelle immediate vicinanze.

Sarà possibile ormeggiare la barca nei giorni precedenti e successivi alla manifestazione con uno sconto del 30% sul listino del Marina di Loano.

- **Diritti fotografici e televisivi**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento. Sono inclusi, ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitario per informazioni stampate.

- **Responsabilità**

I concorrenti prendono parte al raduno a loro rischio e pericolo. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a persone e/o cose avvenuti prima, durante o dopo le prove.

- **Meteo**

In caso di condizioni meteorologiche avverse, l'organizzazione ha il diritto di ridurre od annullare una o più prove. In caso le condizioni meteorologiche avverse siano di tali entità da essere previste con largo anticipo o vi siano cause di forza maggiore, l'evento potrà essere rimandato a data da destinarsi.

- **Informazioni**

Direzione A.C.Y. : [Info@americanclassicyacht.it](mailto:Info@americanclassicyacht.it)      tel +39 335 5730927

Segreteria YCML : tel +39 019 667835

# Regolamento di gara

- **Gara di bravura nell'accosto e disaccosto dalla banchina**

Il concorrente dovrà eseguire un accosto sulla banchina del transito, dal lato della barca che preferisce.

Al segnale acustico, dovrà partire dal punto prefissato ed accostarsi in uno spazio di banchina delimitato da due bandierine che avrà lunghezza pari al 150% della lunghezza della barca. Sulla banchina vi saranno 6 palloncini che, se urtati troppo violentemente, scoppieranno e per ogni palloncino scoppiato vi saranno 2 punti di penalità.

A giudicare la bravura nell'ormeggio vi saranno 3 giudici che daranno un voto da 0 a 10, ed i voti verranno sommati.

Inoltre verrà cronometrato il tempo impiegato dal segnale di partenza a quando entrambe le cime di prua e di poppa saranno correttamente lanciate agli ormeggiatori a terra e la barca sarà regolarmente accostata in banchina, parallelamente e non distante più di 50 cm da essa. A chi impiegherà meno tempo verranno assegnati 10 punti, chi arriverà secondo 7 punti, terzo 5 punti, quarto 3 punti, quinto 1 punto, dal sesto in poi 0 punti. Il tempo impiegato sarà discriminatorio in caso di parità di punteggio.

L'utilizzo del bowthruster in manovra verrà considerato dai giudici in maniera negativa, così come verrà considerato positivamente la compostezza e professionalità dell'equipaggio durante l'operazione. Per le imbarcazioni monomotore, verrà tenuto in considerazione la limitata manovrabilità della stessa.

Al termine dell'accosto, ci dovrà essere la manovra di disaccosto, che verrà giudicata insieme alla prima manovra ma non sarà cronometrata.

Verrà premiato il vincitore, podio per i primi 3, sarà stilata classifica completa.

- **Gara di abilità nella manovra di acque ristrette**

Sulle bricole verranno poste tre "gruette" con appesi dei parabordi. Il concorrente dovrà arrivare con la prua perpendicolare alla banchina (ed in uno spazio acqueo delimitato lateralmente da due finger per ogni gruetta) tanto vicino da toccare il parabordo. Se il parabordo oscillerà tanto da far suonare la campanella attaccata ad esso, si verrà penalizzati di 60 secondi per campanella suonata. Verrà cronometrata la prova e vincerà chi riuscirà a metterci meno tempo considerando le eventuali penalità.

Verrà premiato il vincitore, podio per i primi 3, sarà stilata classifica completa.

- **Gara di recupero dell'uomo a mare**

La prova si svolgerà davanti alla diga foranea mentre le imbarcazioni navigheranno a velocità di crociera. Durante il captain's briefing la giuria terrà un breve promemoria di come deve essere eseguita correttamente la manovra. In un momento qualsiasi della navigazione, un parabordo verrà buttato in mare dal giudice a bordo e subito lo skipper e l'equipaggio dovranno attuare la manovra di emergenza con un salvagente anulare con cima galleggiante forniti dall'organizzazione.

Sarà cronometrato il tempo necessario all'operazione, lo stop del cronometro avverrà quando il parabordo sarà issato a bordo da un membro dell'equipaggio, tale operazione potrà essere effettuata con il mezzo marinaio.

La classifica sarà ponderata fra la correttezza della manovra ed il tempo in cui è stata effettuata ed è ad insindacabile giudizio della giuria.

Verrà premiato il vincitore, podio per i primi 3, sarà stilata classifica completa.

- **Gara di regolarità**

Verranno messe 4 boe da lasciare a dritta, nello spazio di mare compreso fra Ceriale e Borgio Verezzi in modo da formare un quadrilatero.

La partenza avverrà a barca ferma a poca distanza dal gommone della giuria. Il segnale di partenza sarà di tipo sonoro.

Per ogni segmento di gara dovrà essere tenuta una velocità media imposta dal comitato.

Non verrà comunicata l'esatta posizione di ogni boa né la distanza esatta fra esse, solo la velocità media e la rotta da tenere. Fra i lati lunghi del percorso, verranno dati al momento della partenza dei rilevamenti azimutali per stabilire un punto ove la velocità da tenere debba essere cambiata.

Le imbarcazioni partiranno con 3 minuti di differenza fra l'una e l'altra e verranno cronometrate dal via all'arrivo. Vincerà chi si avvicinerà di più al tempo desunto dal calcolo fra la distanza delle boe (nota solo al Comitato) e la velocità media da tenere.

Il primo tratto è lungo tanto quanto il quarto tratto, pertanto, le imbarcazioni che per esempio non riescono a tenere 24 nodi di crociera ma bensì 20, potranno compensare navigando a 10 nodi anziché 6 nel primo tratto. (ricordarsi che secondo il codice della navigazione, a meno di 1000 metri dalla costa è vietato oltrepassare i 10 nodi di velocità). Verrà premiato il vincitore, podio per i primi 3, sarà stilata classifica completa.

Premiati i primi tre, sarà stilata classifica completa.

- **Gara femminile di nodi**

Verrà chiesto alle mogli o in alternativa alle compagne o figlie dei comandanti (Viene definito comandante chi starà ai comandi durante le prove nautiche) di eseguire i 5 principali nodi marinari (parlato, piano, savoia, gassa d'amante e bandiera). Da una giuria composta da 5 giudici, verranno giudicati sia il tempo che la correttezza nell'eseguirli. Vincerà chi ci metterà meno tempo. 60 secondi di penalità per ogni nodo eseguito in maniera scorretta.

Verrà premiata la vincitrice, podio per i primi 3.

- **Classifica Combinata**

La classifica combinata fra le varie prove nautiche compresa quella nodi sarà stilata combinando i piazzamenti nelle diverse prove, in caso di pari merito, verrà considerato avvantaggiato chi ha ottenuto un piazzamento migliore nella gara di regolarità. Verrà esclusa la prova dove si è effettuato il peggior piazzamento. Verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato. Il 1° classificato verrà considerato il vincitore del raduno.

- **Altri premi**

Una insindacabile giuria composta da tre esperti del settore, giudicherà tutte le barche e premierà le migliori nei seguenti campi:

- Equipaggio yacht più elegante e più in tono con l'epoca della barca (1°, 2° e 3° posto) durante la prova accosto
- Yacht nelle migliori condizioni di restauro o conservazione nelle categorie classic, vintage, antique e spirit of tradition (premio ai primi classificati, classifica per i primi 3)
- Auto nelle migliori condizioni di restauro o conservazione nelle categorie anni '40-'50, '60-'70, '80-'90 e moderne (da confermare)
- Best of show yacht
- Best of show auto (da confermare)
- Migliore cantina di bordo, valutata in rapporto alle dimensioni della barca (premio al primo classificato, classifica per i primi 3)

**Nota importante:** il programma ed il regolamento è aggiornato al 24 Aprile 2014, per motivi tecnici e/o organizzativi potrà subire modifiche senza alcun preavviso.